

# HET DUEL: LITESPEED SEWANEE VS. TURNER FLUX

# UNIEKE WINNAARS UIT DE STATES

Dichter bij maatwerk dan met handgemaakte MTB's van kleine fabrikanten kom je tegenwoordig niet meer. Bijvoorbeeld met de Sewanee van Litespeed en de Flux van Turner, beide zijn gemaakt in de Verenigde Staten. Deze twee bijzonder unieke frames zijn beter betaalbaar dan veel van de massageproduceerde frames van de grote jongens. En technisch doen ze er zeker niet voor onder.

Tekst: Lars van der Wansem / Foto's: Corné van der Stelt

De Litespeed Sewanee en de Turner Flux zijn zeer verschillend waar het om hun prestaties en inzetgebied gaat. De Litespeed is een hardcore wedstrijd bike, terwijl de Turner een briljante allrounder is die het terrein het liefst zo ruig mogelijk wil. De overeenkomst tussen beide modellen is, dat ze uit de Verenigde Staten komen, daar met de hand worden gemaakt en dat het hier zeker geen massaproductie betreft. Beide vallen op als speciale mountainbikes, je hebt veel bekijks van de liefhebbers. Maar ook in detail zijn het bijzondere fietsen. De Litespeed Sewanee is van titanium, het

materiaal waar het merk groot mee is geworden. Veel titanium mountainbikes zie je niet meer tegenwoordig en de reden zou zijn dat titanium niet het meest geschikte materiaal is om dubbelgeveerde bikes van te bouwen. De ervaring van Litespeed toont aan dat het anders kan, de ontwerpers maken optimaal gebruik van het sterke, maar niet al te lichte titanium. Door het weglaten van een achterste draaipunt wint de Sewanee aan stijfheid bij een lager gewicht. De taaiheid van het titanium vangt het uitbuigen van de achtervork moeiteloos op, tot in lengte van dagen. Door de brede achtervork is het geheel behoorlijk stijf en kan een licht frame worden geconstrueerd. Dit levert uiteindelijk een frame op van slechts 2 kilogram, een uitstekende basis om

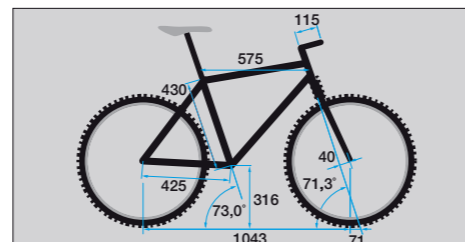
## Geometrie

Model  
Prijs  
Frame  
Demper  
Vork  
Derailleurs  
Schakelaars  
Crank  
Cassette  
Remmen  
Naven  
Velgen  
Banden  
Gewicht  
Info



Litespeed

een zeer lichte mountainbike op te bouwen. De € 3299,- voor een los frame is een reële prijs. Titanium heeft een zeer lange levensduur, dus de Sewanee is het zeker waard. Met de 'standaardonderdelen' van ons testmodel weegt de Sewanee 10,3 kilogram. De Turner Flux is van aluminium, net zoals

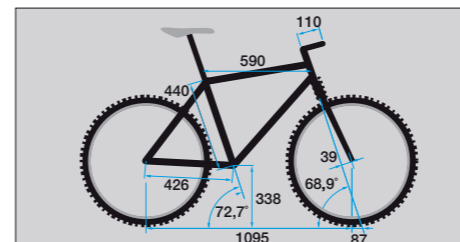


**Litespeed Sewanee**  
€ 3299,- (frame)  
Titanium  
FOX Float RP3  
FOX F80X  
Shimano XTR  
Shimano XTR DC  
Shimano XTR HT-II  
Shimano XTR 11-32  
Shimano XTR schijfremmen  
Mavic Crossmax  
Mavic Crossmax SL  
Schwalbe Nobby Nic 2.1  
10,3 kg  
Litespeed, (NL) 06-13278792  
www.litespeed.com



Turner

iedere andere Turner. En net als iedere andere Turner is de Flux volgeveerd. Al sinds het ontwerp van zijn eerste mountainbike, een kleine vijftien jaar geleden, maakt Turner gebruik van de Horst-Link, het draaipunt op de liggende vork bij de achterderailleur. Hiermee kan eenvoudig de karakteristiek van de achtervering



**Turner Flux**  
€ 2155,- (frame)  
Aluminium  
FOX Float RP3  
FOX Talas RLC  
Shimano XTR  
Shimano XTR Rapidfire  
Shimano XTR HT-II  
Shimano XTR 11-32  
Hope Mono Mini  
Chris King ISO Disc  
Mavic X3.1 disc  
Michelin Comp S Light 2.00  
11,9 kg  
Fietsspecialzaak Rob Akkermans,  
(NL) 046-4375056, www.turnerbikes.com

worden bepaald. Voor de draaipunten gebruikt Turner nog steeds glijlagers in plaats van industriëlagers. Als alles perfect in elkaar zit, hebben glijlagers een veel langere levensduur en minder weerstand. De constructie is daarbij stijver en lichter. Het frame weegt net iets meer dan 2,5 kilogram en behoort daarmee tot de lichtere modellen. Bij de adviesverkoop prijs van € 2155,- voor het frame, durven we het woordje 'slechts' te plaatsen, want voor een hoogwaardig frame als dit is het bijna een koopje. Onze complete fiets komt op 11,9 kilogram, maar dat komt doordat de onderdelen op hun goede functioneren en niet op hun lage gewicht zijn geselecteerd.

## Persoonlijk

Rijden met beide modellen betekent echt genieten. De lichte Litespeed brengt je met twee trappen extra razendsnel iedere helling op. Naar beneden gaat het ook al zo makkelijk. De achtervering met 6 centimeter veerweg doet zijn werk voortreffelijk; geen moment heb je het idee dat je veerweg te kort komt. Bochten neemt de Litespeed flitsend als een volleerd slalomskiër. Dit moet bijna de snelste cross-country-wedstrijd mountainbike van het moment zijn. Op lange tochten merk je dat de zitpositie niet zo comfortabel is. En met meer veerweg zou je nog sneller kunnen dalen. De Turner Flux is van dat laatste het overtuigende bewijs. De achterkant met zijn 10 cen-

timeter veerweg is perfect afgesteld, zodat je er het uiterste uit kunt halen. Omdat de geometrie veel rust in het rijgedrag van de fiets brengt, kun je de remmen gerust loslaten in een afdaling. Je kunt je volledig concentreren op het sturen. Ook op technische paden met veel obstakels werkt de Turner subliem. Door het lage gewicht kun je er een perfecte marathonbike mee opbouwen, met behoud van zijn allroundkwaliteiten. Welk van de twee je kiest hangt van je rijstijl en inzetgebied af. Met je eigen keuze voor de afmontage creëer je een persoonlijke en dus unieke winnaar. 🏆



Vakwerk gemaakt met de CNC-machine



Rank titanium als kunst