



TURNER Flux

Hoewel Turner zo goed als onbekend is bij het brede publiek, mag dit best een emblematisch en mythisch merk worden genoemd. Alleen al omdat Turner de enige fabrikant ter wereld is die alleen maar full-suspensions bouwt. Bovendien ontketende Turner een ware revolutie in de MTB-wereld met de introductie van het principe van de vervormbare parallellogram, een geometrie die later ontelbare keren werd gekopieerd. Wij gingen onlangs op stap met de Flux, een model met een veerweg van 100 mm.

Door Pierre Hilgers

Turner werd in 1993 opgericht door Dave Turner uit Californië. Net zoals iedere ambachtsman die zichzelf respecteert, wilde hij zich vooral onderscheiden van de concurrentie door een origineel concept en door een erg verzorgde uitvoering van de frames. In een periode waarin fabrikanten van full-suspension fietsen op alle mogelijke en onmogelijke manieren probeerden een nieuwe efficiënte geometrie te bedenken, vond Dave Turner het principe van de Four Bar Linkage uit – de vervormbare parallellogram.

TEGEN DE TAND DES TIJDS BESTAND

Opvallend aan het concept van Turner is het gebruik van een hefboom op de zadelpenbuis. Dit onderdeel heeft drie taken. In de eerste plaats moet het de vering progressiever laten werken: soepel in het begin van de veerweg en stugger op het einde. Daarnaast heeft de hefboom als taak de veerweg te vergroten zonder dat daarvoor een grote demper moet worden gemonteerd. En ten slotte draagt het onderdeel ook bij tot een grotere stijfheid van het frame: hierbij wordt de demper immers niet meer gebruikt als een element van de structuur. De Engelse term '4 Bar Linkage' laat vermoeden dat de structuur op vier elementen gebaseerd is: de liggende achtervork, de staande achtervork, het stangetje en de demper. Toen wij in november 1999 onze eerste Turner testten, werd 90 mm beschouwd als de ideale veerweg voor een freeride... Benieuwd wat men binnen zes jaar zal denken over de 100 mm van de huidige Flux – een model dat we vandaag de dag slechts met moeite als een enduro zouden bestempelen.

De catalogus van Turner weerspiegelt de filosofie van het merk op een duidelijke manier. Men beperkt zich hier steeds weer tot het essentiële, en dit zowel wat de full-suspensions als de naakte frames betreft – met een specifieke veerweg voor iedere praktijk. Het aanbod bestaat uit vijf modellen: de Nitrous, een XC-model met een veerweg van 76 mm, onze Flux, een enduro met een veerweg van 100 mm, de Five Spot, een ander enduro-model met een veerweg van 127 mm, de Six Pack, een freeridemodel met een veerweg van 150 mm en de nieuwe Highline, een grote freeride met een veerweg van 178 of 215 mm. De DHR en zijn veerweg van 215 mm is een downhill-wedstrijdfiets, die gebruikmaakt van een monospilconstructie met een stangetje.

De Flux onderscheidt zich door zijn gepolijste en geverniste Alcoa aluminiumbuizen, zijn dikke regelmatige lasnaden, zijn stangetje, zijn patten, zijn trapas en zijn yoke. Deze werden allemaal in de massa gemaakt, zodat ze niet alleen licht en stijf zijn, maar er ook nog eens verijnd uit zien. In de scharnierpunten van dit frame maakt men geen gebruik van lagers, maar wel van wrijvingsringen die voorzien zijn van een afdichting. Turner verantwoordt deze keuze door aan te voeren dat lagers bedoeld zijn om tegen hoge snelheid 360° rond te draaien en niet om – zoals hier – over enkele graden heen- en weerbewegingen uit te voeren. Volgens hem hebben de ringen erg nauwe toleranties, bieden meer ondersteuning en slijten minder snel dan lagers. Bovendien krijgt iedere spil een opening waarlangs hij kan worden gesmeerd. Het vet wordt dan optimaal verdeeld via de interne assen met gestregelde groeven. Dit betekent dat de spullen niet los moeten worden gezet om het vet overal goed te verdelen.

Het frame van de Flux weegt – samen met zijn Fox RP3-demper van 165 mm – 2,520 kg, wat een redelijke waarde is voor een model met een veerweg van 100 mm. De prijs van 1.995 € valt wel vrij "zwaar" uit, maar wanneer je dat bedrag hebt uitgegeven, kun je je wel troosten met de gedachte dat je met een echt ambachtelijke fiets onderweg bent. Bovendien heb je hier wel te maken met het originele 4 bar linkage-systeem en niet met de ene of de andere kopie.

Net zoals alle andere Truners wordt de Flux als frame alleen verkocht. We zullen dus niet veel woorden verspillen aan de uitrusting. Het enige wat we hierover kwijt willen, is het feit dat onze testfiets uitgerust was met een Fox RP3-demper en een Fox Talas-vork met een veerweg van 90 tot 130 mm.

OUD CONCEPT EN NIEUWE TECHNOLOGIE

Ondanks zijn sloping bovenstang lijkt de Turner een grote fiets. Die indruk is een gevolg van het hoog opgestelde crankstel (32,5 cm), de lange bovenstang (59 cm en 61,5 cm horizontaal) en de daarbij horende lange wielbasis (112 mm). Dit is een echte XL-fiets. In de Large-maat is hij ruim genoeg; je hebt geen lange stuurpen nodig om hem gemakkelijk te kunnen manoeuvreren. De zitpositie is zo gekozen dat je gewicht



*frame
1.995* €
12,125 kg
 (zonder pedalen)



op een evenwichtige manier over beide wielen wordt verdeeld. Het stuur staat ook hoog genoeg opgesteld, zodat je uren met deze fiets kunt rijden zonder vermoeid te raken. Je zit ook goed om het sportieve potentieel van de Flux volop te benutten, maar dat betekent niet dat je er alleen maar sportief kunt mee rijden.

De Fox RP3-demper biedt drie instelmogelijkheden: open klep voor een maximale souplesse, zachte positie van de ProPedal-klep met antipompwerking (die toch nog voldoende comfort biedt bij kleine schokken) en ten slotte ook nog de stugge positie van de ProPedal-klep, met nog meer antipompwerking, een hoger rendement en een lagere gevoeligheid. Wij gebruikten vooral de twee uiterste instelmogelijkheden, want ook in de laatstgenoemde positie is er nog voldoende comfort aan boord en blijkt de antipompwerking erg doeltreffend. De middelste stand bood op dit vlak weinig meerwaarde. De Turner Flux geeft je niet de indruk dat je met een ultralichte fiets onderweg bent. Toch zorgen de lichte wielen en het relatief stijve frame ervoor dat de fiets vrij vlot op snelheid komt en dat je daarna ook niet veel 'gas' hoeft bij te geven om het tempo aan te houden. Aan boord van deze bike kun je heel lang een goed ritme aanhouden. Zodra je recht op de trappers gaat staan om dat tempo op te voeren, reageert de Turner veeleer als een diesel – het duurt even voordat je ook harder vooruitgaat. Dat heeft niets te maken met het frame – dat even onflexibel blijft – en ook niet met de demper – die slechts heel zwak reageert op de bewegingen van de pedalen (als de ProPedal-klep in zijn stugste stand staat). De 'dieselreactie' is wel een gevolg van het globale gewicht van de Turner. Wie van plan is om met deze fiets aan de start te verschijnen van een korte sprint, doet er best aan om heel zorgvuldig de uitrustingen te kiezen. Wij namen de fiets echter mee naar de marathon van de Chemins du Soleil en hebben ons die keuze geen moment beklagd. De fiets heeft geen enkele moeite met de rotsachtige paden in deze streek ten zuiden van de Alpen. Integendeel zelfs; de veringen van de Flux bieden zoveel motriciteit dat je er ook in de beklimmingen over losse rotsen de vaart kunt inhouden, zonder dat je ergens een voet aan de grond moet zetten. De wielen spinnen niet door, maar "verteren" iede-

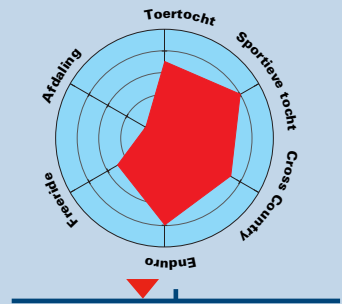
re oneffenheid, waardoor je een hoog tempo kunt aanhouden. Je hoeft daarvoor zelfs de demper niet in zijn soepelste stand in te stellen. De stugge ProPedal-stand biedt voldoende souplesse en reactiviteit bij het nemen van obstakels. En wanneer je bij een ruige afdaling vergeet om de klep in de open stand te zetten, kun je toch nog altijd op een behoorlijke stabiliteit rekenen. De achtervering strijkt de oneffenheden erg goed vlak. Maar wanneer je voor de soepele instelling hebt gekozen, wordt de Turner pas echt een comfortabele – en snelle – fauteuil. In die stand reageert de vering nog gevoeliger en krijg je de indruk dat je over een veel langere veerweg dan die schamele 100 mm beschikt. Het verschil tussen de twee uiterste instellingen van de demper is nog beter voelbaar bij het klimmen. Daar merk je dat de Flux in de soepele stand een beetje rendement moet prijsgeven. Wij hebben de mogelijkheden van de Talas zoveel mogelijk benut; vaak stelden we de veerweg bij het klimmen op 90 mm in, zodat de fiets niet al te snel steigerde en er optimaal van het rendement kon worden geprofiteerd. Bij afdalingen werd de vork op 130 mm ingesteld om alle oneffenheden weg te werken en op vals plat kozen we ten slotte voor een veerweg van 100 mm. Wie van plan is om op zijn Flux een vork met een vaste veerweg te monteren, opteert best voor een veerweg van 100 mm – dit bleek in de praktijk het beste compromis te zijn.

Met zijn hoge crankstel moet je in opeenvolgende krappe bochten wel bij de les blijven. Maar in snelle bochten hoef je de fiets maar op één oor te gooien om hem de gewenste richting uit te sturen.

Kortom, de Turner Flux is het levende bewijs dat een goed veringconcept jarenlang zonder wijzigingen kan meegaan. Maar net als bij alle andere full-suspensions wordt er vooral dankzij de steeds betere dempers nog vooruitgang geboekt

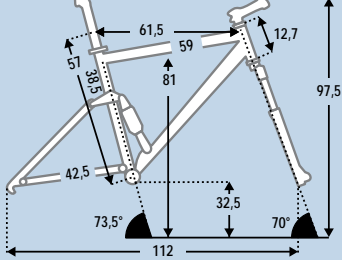
TURNER Flux

FRAME	
Maat	Large
Standover hoogte	81 cm
Andere afmetingen	S, M, XL
Buizen	alu Turner
Geometrie	4 BL
Demper	Fox Float RP3
Veerweg	100 mm
Regelingen	rebound, 2 ProPedal
Gewicht	2.520 gr
VORK	
Model	Fox Talas RLC
Type	lucht/olie
Veerweg	90-130 mm
Gewicht	1.795 gr
LAGERS	
Balhoofd	Chris King NoThreadset
Trapas	Shimano XT Hollowtech II, 73 mm, kettinglijn 50 mm
Naven	Cannondale Competition, DT Swiss Hugi 240
WIELEN	
Velgen	Mavic X 3.1 Disc
Spaken	24 DT Swiss DB
Banden	Schwalbe Little Albert
Gewicht	Voor: 1.685 gr Achter: 2.140 gr
TRANSMISSIE	
Derailleurs	Voor: Shimano XT Achter: Sram X-9
Shifters	Sram X-9 Trigger
Traparmen	Shimano XT, 175 mm
Kettingbladen	44/32/22
Vrijwiel	Shimano XT, 11-32
Ketting	Shimano Dura Ace, CN 7701
REMME	
Model	Shimano XT Disc
UITRUSTING	
Stuurpen	Race Face System, 110 mm
Stuur	alu recht
Handvatten	Ritchey WCS
Bar ends	Woodman
Zadel	Fizik Plateau
Zadelpen	Race Face, 27,2 mm



Comfort Rendement

Wendbaarheid Stabiliteit



- Veelzijdigheid, doeltreffendheid van de vering
- Wendbaarheid bij lage snelheden

Voor wie? Voor de biker die met één fiets alle soorten terreinen wil induiken en die bereid is om een behoorlijke som op te hoesten voor een exclusieve en degelijke bike

Verdeling
 België: Akkermans 0031/46-437 50 56
 Nederland: Akkermans 046-437 50 56
www.turnerbikes.com