

T E S T



Deze 29er hardtail van Lynskey heeft de virtueuze handeling van een fully met kleine wielen.

## Lynskey Ridgeline 29er

Prijs € 1.300,- (frame)  
 Maten S/M/L/XL  
 Info www.bikeboutique.eu

Framemateriaal	titanium
Vork	Rock Shox Reba 80 mm
Derailleurs	Shimano XT
Shifters	Shimano XT
Remmen (v/a)	Hope Tech M4 180/160 mm
Trapas/crank	Truvativ Stylo OCT 36/22
Stuur/stuurpen	Ritchey Pro Mtn Flat 10D/Hope 10°
Zadel/zadelpen	Fizik Gobi/Hope Eternity
Wielen	Shimano XT 29er
Banden	Schwalbe Racing Ralph 29 x 2.25"

Gewicht compleet	10,9 kg
Zitbuis/balhoofdhoek	73°/70,5°
Lengte bovenbuis/stuurpen	603/90 mm
Lengte zitbuis	419 mm
Hoogte balhoofdbuis	100 mm
Lengte liggende achtervork	434 mm
Wielbasis	1090 mm



# Grootse grootwieler

FOTO: JORIS BIRNIE

Als er een nieuw soort fiets ontstaat, zoals mountainbikes met grote wielen, duurt het vaak een tijdje voordat de beste geometrie voor zo'n fiets is uitgedokterd. Iedereen is op zoek naar dé geometrie, die de beste mix moet bieden tussen stabiliteit, wendbaarheid en klim- en daaleigenschappen. Titaniumbouwer Lynskey uit Chattanooga, Tennessee, USA, doet ook een duit in het zakje. En wat voor één: volgens technisch redacteur Eric Schulte de fijnste 29er waar hij tot nu toe op gereden heeft!

Grote kans dat je geen idee hebt wie David Lynskey is. Hadden wij ook niet. Maar het Amerikaanse titaniummerk Litespeed kent iedereen. En dat is in 1986 opgericht door David Lynskey. Dertien jaar later verkocht de titaniumgoeroe zijn merk aan de American Bicycle Group. Om enkele jaren later toch weer frames te gaan bouwen onder eigen naam. Lynskey maakt in principe geen fietsen die je zo uit de showroom van de fietswinkel kan meenemen. Reden: een Lynskey laat je op maat bouwen. Op basis van metingen en

rijstijlvoorkeur wordt jouw bike in de US helemaal custom gemaakt. Niet goedkoop, wel goed en dankzij de toepassing van het edele metaal titanium vaak ook voor het leven. De bike die wij reden is een uitzondering. Geen maatwerk, maar confectie, want Lynskey laat de Ridgeline in serie bouwen. Dus niet jouw hoogstpersoonlijke fiets, maar wél een interessant prijskaartje. Want serieframes zijn goedkoper dan maatframes. Wij zeggen: doe er je voordeel mee! De Ridgeline 29er die wij in maatje M reden past als de spreekwoordelijke handschoen. Opstappen, wegrijden, genieten. We hebben de laatste jaren heel wat 29ers onder de billen gehad, waaronder een groot aantal heel fijne, maar deze Amerikaan slaat alles. Wat een fiets! Bochtige bosparcoursen? Een genot, zonder het trage stuurgedrag dat we van sommige andere 29ers kennen. Technische *singletrails*? Als een berggeit kom je overal op en af. Snelle *downhills*? Controle tot en met! Lange bovenbuis, extreem korte balhoofdbuis, relatief korte liggende achtervork, korte, omgekeerde stuurpen, breed stuur en natuurlijk het framemateriaal zélf, het zijn allemaal zaken die bijdragen aan de geweldige rijeigenschappen. Want hóe ze het gedaan hebben, hebben ze het gedaan, feit is dat bij deze bike alle voordelen van grote wielen - lichter rollen, meer tractie, controle en comfort - uitgebuit worden, zónder de nadelen als traag sturen en 'klimrekgevoel'. Onze testfiets werd geleverd door de Bikeboutique uit het Limburgse Elsloo, dat de fietsen in Nederland importeert. Omdat de frames kaal naar Nederland komen, verzorgt de Bikeboutique als je dat wilt ook de afmontage. Wie de Ridgeline koopt heeft dus een confectieframe, maar al het andere kan je in overleg met Rob Akkermans van de Bikeboutique zélf bepalen.

Wij kozen voor degelijk en betrouwbaar: Rock Shox Reba voorvork, XT-aandrijving, XT 29er wielen en krachtige Hope remmen met - noodzaak bij een 29er - een 180 mm voorschijf. Op advies van Akkermans werd ook een 70 cm breed Ritchey stuur gemonteerd, dat 10 graden naar achteren wijst. Fijn! De breedte geeft perfecte controle in moeilijk terrein, de *backsweep* ontlast de polsen. En wie de foto's bekijkt, ziet dat de crankset geen buitenblad heeft. Klopt. Omdat de versnellingsverhoudingen door de grote wielen behoorlijk zwaarder liggen gebruik je het grote buitenblad zo goed als nooit. De 36-22 combinatie die wij gebruikten past beter. Ook verwisselden we in de loop van de test de 11-32 cassette voor een 11-34. Op buitenlandse *trails* zijn die extra twee tandjes achteraan als redding bij vermoeidheid namelijk best wel prettig. Geen minpuntjes? Toch wel. Rond de trapas is de Ridgeline niet superstijf. Banden breder dan 2.2" gaan bij staand klimmen aanlopen door de torsie die dan optreedt. Wie dus graag met brede sloffen rondrijdt moet daar rekening mee houden.

### CONCLUSIE

Wat wij van deze titanium Amerikaan vinden? In één woord: een topfiets! Alles klopt. Ondanks dat het frame geen maatwerk is maar seriebouw, valt er op de geometrie niets aan te merken. En de materiaaleigenschappen van titanium - demping en vergevingsgezindheid - voegen nog het nodige toe aan de rijkwaliteiten. Wél de voordelen van grote wielen, nauwelijks nadelen. Tel daarbij op de doordachte afmontage en je zit met de Lynskey Ridgeline voor de rest van je leven goed. Nou ja, in ieder geval een groot deel van de rest van je leven... - ES



Klassiek: gepopnageld schildje op balhoofdbuis.